ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

№ 174 (2709) ПЯТНИЦА 30 ИЮЛЯ 1937 г.

ЦЕНА 10 коп.

*Сегодня парад физкультурников Белоруссии.*

***В день праздника молодости и силы большевистский привет армии физкультурников — горячим патриотам нашей родины.***

## ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ И СИЛЫ

Тысячи загорелых, крепких физкультурников и физкультурниц выйдут сегодня на улицу. Твердым, пружинистым шагом пройдут их колонны по площади Ленина и еще раз продемонстрируют свою несокрушимую верность великому делу Ленина—Сталина, беззаветную преданность своей родине, партии и правительству.

Сегодня тысячи участников физкультурного парада еще раз выразят свою горячую любовь величайшему человеку нашей эпохи товарищу **Сталину.**

Товарищ Сталин неоднократно указывал, что нам все время надо помнить о капиталистическом окружении, которое засылает к нам шпионов, диверсантов и разведчиков. Вот почему одна из основных идей сегодняшнего парада— идея обороны страны. Физкультурники — этот мощный резерв Красной Армии — хорошо помнят слова товарища Сталина. Они неустанно готовятся к обороне страны, неустанно крепят мощь наших границ. Выражаясь словами одного из современных советских поэтов, физкультурники БССР сегодня на своем параде еще раз заявят:

И с высокой страстью  
Зорче, горячей  
Сторожим границу  
Все мы как зеницу  
Сталинских очей.

Белорусские физкультурники, как и все трудящиеся БССР, готовы по первому зову партии и правительства грудью стать на защиту родины от врага, который осмелился бы посягнуть на целостность наших границ.

Участники парада продемонстрируют сегодня успехи, достигнутые белорусским народом в области развития физической культуры и спорта в нашей республике.

Важнейший показатель этих успехов — блестящее выступление белорусских физкультурников на последнем физкультурном параде в Москве. Аплодисментами наградил белорусских физкультурников товарищ Сталин. Правительство высоко оценило мастерство физкультурников БССР — участников московского парада. Постановление правительства о награждении Белорусского техникума физкультуры орденом Трудового Красного Знамени и о реорганизации его в институт вызвало новый под'ем энтузиазма и активности у всех физкультурников БССР. И они обещают неустанно повышать качество своего спортивного мастерства, еще лучше работать.

250 тысяч физкультурников БССР имеют значки ГТО. У нас выросла целая шеренга мастеров спорта — Лапидус, Байков, Ловецкая, Наумов, Михалькова и др. За последнее время проведены такие крупные спортивные мероприятия, как Всебелорусский велотур, авто-мото-гонки Минск — Киев, Минск — Москва и т. д. Белорусским техникумом физкультуры подготовлено 600 инструкторов физической культуры для предприятий и колхозов.

Тем не менее со всей резкостью надо подчеркнуть, что качество и размах физкультурного движения в БССР еще далеко не отвечают требованиям, пред'являемым партией и правительством.

В области развития физической культуры и спорта в БССР мы имеем много недочетов и прорывов. Они—результат слабого руководства со стороны Комитета по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме БССР.

Многим нашим физкультурным работникам нехватает революционной бдительности. В последнее время в некоторых физкультурных организациях наших были разоблачены враги народа. Надо повысить классовую бдительность каждого физкультурника, воспитать его в духе непримиримой ненависти к врагу, к троцкистско-бухаринским вредителям, шпионам и разведчикам. Повышение идейно-политического уровня физкультурников, развертывание среди них политико-воспитательной работы, беспощадная большевистская самокритика — важнейшие условия дальнейшего под'ема физкультурной работы.

Массовость — одно из коренных принципиальных отличий советской физкультуры от буржуазной. Если за границей буржуазное физкультурное движение строится в расчете на одиночек-рекордсменов, то у нас физическая культура стала всенародным движением, движением миллионов. Но на этом успокаиваться нельзя. Физкультурным организациям БССР надо с новой энергией взяться за вовлечение новых широких слоев трудящихся города и деревни в массовое физкультурное движение.

Особого внимания требует работа среди значкистов ГТО. Ведь не секрет, что многие добровольные спортивные организации забыли об этом важном участке своей работы. В результате, многие и многие значкисты ГТО не участвуют в физкультурной работе, теряют свои спортивные навыки.

Одним из важнейших видов спорта является гимнастика. К сожалению, этот вид спорта у нас игнорируется. Спортивные общества очень мало занимаются внедрением гимнастики, особенно в школах. Обучение трудящихся гимнастическим упражнениям — важная задача спортивных обществ.

Серьезно надо подчеркнуть и отставание БССР по футболу. Качество игры футболистов БССР — весьма низкое. Нашим футболистам нехватает еще хорошей техники, сыгранности и умения бить по воротам. Об этом особенно наглядно говорит, например, недавнее поражение сборной команды БССР при встрече с бакинской командой спортивного общества «Темп». Нашим спортивным обществам надо много еще поработать, чтобы по футболу наша республика заняла подобающее место.

Физкультурники — мощный резерв Красной Армии. Спортивные организации должны повседневно воспитывать в них качества, необходимые для лучшего выполнения этой священной обязанности каждого гражданина Советского Союза.

Нет сомнения в том, что спортивные организации и физкультурники БССР с честью выполнят свои новые, большие задачи и перестроят свою работу в соответствии с требованиями партии и правительства, подымут физкультурную работу в высший класс. Порука этому — величайшая забота и внимание партии и правительства, внимание великого вождя народов и лучшего друга физкультурников товарища Сталина к развитию физкультурного движения в нашей стране.

Сегодняшний традиционный физкультурный парад даст новый мощный толчок развитию физкультурного движения в БССР, организует массы физкультурников БССР на борьбу за ликвидацию всех недочетов, на борьбу за новые достижения.

## ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ДЕЛЕГАТОВ XVII МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ

Вчера, 28 июля, председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарищ В. М. Молотов устроил в Большом Кремлевском Дворце прием в честь делегатов XVII Международного геологического конгресса. На приеме присутствовали члены правительства, советские и иностранные делегаты конгресса, а также ученые, представители советской общественности и печати—всего около 1.000 человек.

Бурной, продолжительной овацией собравшиеся встретили появление в зале товарищей В. М. Молотова, В. Я. Чубаря, А. И. Микояна и В. И. Межлаука.

За столом президиума занимают места также т.т. М. М. Литвинов, М. Л. Рухимович, маршалы Советского Союза А. И. Егоров и С. М. Буденный, т.т. Н. А. Булганин, К. Я. Бауман, президент Академии наук СССР акад. В. Л. Комаров, президент конгресса акад. И. М. Губкин, председатель делегации СССР, вице-президент конгресса акад. В. А. Обручев, председатель американской делегации, вице-президент конгресса Филипп С. Смит, председатель английской делегации, вице-президент конгресса проф. Э. Б. Бейли, председатель французской делегации, вице-президент конгресса академик Шарль Жакоб.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотов обратился к делегатам со следующей речью:

### Речь тов. В. М. Молотова

Уважаемые делегаты!

Прежде всего разрешите передать вам, по поручению Председателя Центрального Исполнительного Комитета СССР тов. Калинина, благодарность за его избрание почетным председателем XVII Международного Геологического Конгресса. **(Бурные аплодисменты).**

Правительство Советского Союза выражает свое удовлетворение успешным ходом работ Конгресса, на котором присутствуют делегации ученых-геологов столь многих государств.

Правительство и широкие массы трудящихся советской страны высоко ценят ваши труды в области науки и геологию, как великую науку, особенно тесно связанную с жизненными интересами народа.

В наших условиях, в стране социализма, где недра земли принадлежат самому народу, а не богачам-капиталистам, неисчислимые богатства земли познаются работниками науки в интересах трудящихся и полностью находятся в их распоряжении.

Понятно, что к работам вашего Конгресса был живой интерес в широких слоях трудящихся нашей страны. Поэтому же в нашей стране созданы благоприятные условия для развития наук, в частности для развития такой науки, как геология. И могу вас заверить, что в дальнейшем эти условия для развития геологии в Советском Союзе будут еще более благоприятны. **(Шумные аплодисменты).**

Мы уверены в том, что это в свою очередь не мало послужит интересам развития мировой науки и всему человечеству.

Ученые геологи нашей страны не с сегодняшнего дня идут в рядах выдающихся деятелей науки, выдающихся деятелей геологии. Но надо помнить о том, что их задачи быстро растут и расширяются.

Мы знаем, как развернулись возможности и практические результаты использования таких богатств земли, как уголь, нефть, медь, золото и другие ценнейшие ископаемые. Но это только начало дела. И мы надеемся на то, что ученые геологи нашей страны и дальше будут итти в ногу с передовыми и выдающимися силами мировой геологии и с честью выполнят свою задачу перед народом, перед своей родиной.

Вам, делегатам Геологического Конгресса, вероятно, особенно понятно значение фактора времени в крупных делах. Вы знаете это хорошо по своей работе в области геологии и в области использования недр земли. Вы, должно быть, согласитесь, что и в жизни народов десятилетие составляет лишь небольшую долю. Новый строй, созданный в нашей стране всего два десятка лет тому назад, совсем еще молод и, могу вас заверить, полон энергии, жизнерадостности и уверенности в своих силах. **(Аплодисменты).**

Главное, что мы выковали за эти два десятка лет, это имеющаяся у нас в широких массах народа, в массах трудящихся глубочайшая уверенность в том, что большевистский путь, по которому мы идем под знаменем партии Ленина—Сталина, — это верный и единственно отвечающий интересам народа путь. **(Горячие аплодисменты. Все встают).**

Советский Союз сделал не мало для того, чтобы поднять свое народное хозяйство, чтобы дать простор развитию культуры советских народов, чтобы поднять благосостояние трудящихся города и деревни. Нашей главной опорой в стране, освобожденной от эксплоатации человека человеком, были: честный труд в общественном хозяйстве, хорошая организация работы снизу доверху, развитие науки и под'ем культуры масс.

Мы прошли через серьезные испытания, но теперь твердо знаем, что главные трудности организации нашей внутренней жизни уже нами пройдены, уже остались позади. И у нас, в народах Советского Союза, существует крепкая уверенность в том, что завоеванное и записанное в Сталинской Конституции мы защитим, от кого угодно отстоим. **(Бурные аплодисменты).**

Вместе с тем Советский Союз занял выдающееся место в деле защиты интересов мира между народами, стал вернейшей опорой интересов трудящихся всех стран в их стремлении к миру и к отпору всем и всяким пособникам фашизма и фашистским агрессорам, готовящим развязку новых войн.

Мы уверены в том, что настоящий Международный Конгресс в красной Москве сыграет свою положительную роль непосредственно в деле обеспечения дальнейших успехов геологии и под'ема инициативы научных работников и вместе с тем сыграет свою роль в деле укрепления братских отношений между народами, что отвечает важнейшим интересам народных масс всех стран.

Разрешите поднять тост в честь XVII Международного Конгресса Геологов, за здоровье его делегатов и всех честных работников науки. **(Бурные аплодисменты).**

С ответными речами выступили председатель американской делегации Филипп С. Смит, председатель советской делегации акад. В. А. Обручев, г-жа Ф. Моррис, президент конгресса акад. И. М. Губкин, председатель испанской делегации Ройо И Гомец. Все выступавшие подчеркивали огромные достижения советской науки и благодарили в лице тов. Молотова советское правительство за исключительное внимание и содействие, оказанное XVII Международному Геологическому Конгрессу.

### Речь председателя американской делегации Филипп С. Смит

Мне трудно выразить все те чувства, которые я хотел бы выразить от имени американской делегации, а также от имени всех иностранных делегаций конгресса. Конгресс всех нас, иностранных делегатов, весьма обогатил. Я думаю, что и представители советской геологии получили известную пользу от общего обмена опытом, который имел место на конгрессе. В дальнейшем мы используем ту зарядку, тот увеличенный кругозор, которые приобретены нами на конгрессе. Я горд быть здесь вместе с теми, кто строит великий Советский Союз, кто разрешил в этом строительстве крупнейшие вопросы и тем самым укрепил дружбу и братские чувства народов. Я надеюсь, что мы не потеряем той связи между собой, которая установлена на нашем конгрессе. Наши чувства и впечатления, которые мы испытали и испытываем, несколько омрачаются мыслью о том, что завтра мы покинем вас. Но мы увозим с собой чувство глубокой симпатии и дружбы и думаем, что будем и впредь работать на благо всего человечества. Мы об'езжали вашу страну и видели, с каким уважением и почетом относятся все граждане вашей страны к советским и иностранным работникам науки. Мы посетили крупнейшие институты и видели огромные достижения вашего инженерного искусства, нашедшего свое яркое выражение в замечательном канале Волга—Москва. Приношу свою глубокую благодарность за предоставленную мне возможность выступить здесь и выразить мысли и чувства, которые переживают иностранные делегаты конгресса. **(Аплодисменты).**

* *
*

Далее с речами выступают академик А. В. Обручев и г-жа Моррис.

### Речь академика И. М. Губкина

Уважаемые члены конгресса и дорогие товарищи! Разрешите кратко проиллюстрировать отдельные места речи нашего старейшего геолога академика В. А. Обручева. До революции запасы железа в царской России исчислялись в 2 миллиарда тонн. Теперь запасы высоких категорий исчисляются в 10 миллиардов тонн, а если учесть и запасы курской магнитной аномалии, то они исчисляются в 200 миллиардов тонн. Это составляет свыше 50% мировых богатств железа. В 1913 году на международном конгрессе в Канаде запасы угля в царской России исчислялись в 230 миллиардов тонн; в настоящее время запасы угля в нашем Советском Союзе исчисляются в 1.600 миллиардов тонн. Нефтевладельцы царской России сидели на четырех нефтяных площадях, не вели никакой разведывательной работы в стране и на деле не знали о нефтяных богатствах страны. В настоящее время нефтяные богатства Советского Союза составляют 6.800 миллионов тонн, то-есть, больше половины мировых богатств нефти. Это означает, что по запасам нефти СССР стоит на первом месте в мире.

Кому мы обязаны этими огромными достижениями? — спрашивает т. Губкин и отвечает под аплодисменты всего зала:

— Нашему мудрому советскому правительству, руководству великой коммунистической партии! Вот кто организовал науку, кто обеспечил развитие науки до того уровня, который дает нам право сказать: мы гордимся нашими достижениями. В песне, популярной у нас в стране, поется: «Широка страна моя родная, много в ней лесов, полей и рек». Надо к этим словам добавить — много недр, а в них много железа, угля, нефти. Это наши богатства, это основа нашего дальнейшего победоносного движения к коммунизму.

Заключительные слова тов. Губкина «за наше мудрое правительство, за Вячеслава Михайловича Молотова и Михаила Ивановича Калинина», — зал встречает овацией; все стоя приветствуют руководителей правительства Советского Союза.

Председательствующий В. И. Межлаук об'являет, что слово имеет председатель испанской делегации на Конгрессе профессор Ройо И Гомец. Весь зал снова встает и горячо приветствует представителя ученых Испанской республики.

### Речь профессора Ройо И Гомец

Уважаемый товарищ председатель Совета Народных Комиссаров СССР, народные комиссары и все присутствующие здесь! Позвольте мне от имени делегации республиканской Испании, от имени того народа, который борется за свою независимость против фашизма, приветствовать вас. Я хочу благодарить вас не только за образцовую организацию Международного Геологического Конгресса, но и за то, что вы дали нам возможность увидеть и изучить ваши замечательные достижения в области переустройства хозяйства и всей жизни. **(Бурные аплодисменты).** Мы видели здесь полное выражение того, о чем говорил великий товарищ Сталин **(овация всего зала)** в своем приветствии испанскому народу, что «освобождение Испании от гнета фашистских реакционеров не есть частное дело испанцев, а—общее дело всего передового и прогрессивного человечества». Под бурные аплодисменты глава испанской делегации т. Ройо И Гомец по приглашению руководителей советского правительства занимает место в президиуме.

Для участников Конгресса в заключение был дан большой концерт, организованный Всесоюзным комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР.

(ТАСС).

## ДЕНЬ СОВЕТСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня день железнодорожного транспорта СССР.

Два года назад, 30 июля 1935 г. великий кормчий нашей страны, любимый вождь народов товарищ Сталин, вместе с другими руководителями партии и правительства, принял в Кремле лучших железнодорожников СССР. Это был незабываемый, исторический день, и недаром железнодорожники СССР ходатайствовали перед правительством о том, чтобы 30 июля было официально признано «Днем железнодорожника». И вот второй год уже вся наша страна, весь советский народ отмечают день славных бойцов железнодорожного транспорта.

Два года назад на приеме в Кремле, великий Сталин тепло похвалил армию железнодорожников нашей страны за первые успехи, достигнутые ими в работе. Товарищ Сталин поставил новые задачи перед советскими железнодорожниками, наметил путь достижения новых побед. Под руководством своего любимого наркома—Лазаря Моисеевича Кагановича, ближайшего соратника великого Сталина — советские железнодорожники уверенно идут к новым победам.

Троцкистско-фашистская шпионская агентура вела на транспорте свою подлую подрывную работу, стремясь нарушить бесперебойную деятельность железных дорог СССР и тем самым подорвать обороноспособность нашей страны. Все эти лившицы, князевы и другие агенты японской фашистской разведки пытались из своего мерзкого подполья нанести удар по самому чувствительному нерву нашей страны, по железнодорожному транспорту. Они не гнушались ничем в своей наглой и зверской работе. Порча паровозов, аварии, крушения, при которых гибли десятки человеческих жизней — все это входило в их чудовищные преступные планы.

Мерзкие слуги кровавого фашизма, они хотели подорвать оборонную мощь нашей родины, нанося свои предательские удары по социалистическому транспорту.

На Белорусской дороге орудовал фашистский выродок Владимирский. Он организовывал, вместе со своими подручными, вредительские акты, крушения и аварии.

Обнаженный меч пролетарской диктатуры — славный большевистский НКВД, — под руководством тов. Николая Ивановича Ежова, верного сына партии Ленина—Сталина, нанес сокрушающий удар по гнусной троцкистско-бухаринской шайке фашистских убийц. Железнодорожники по-большевистски взялись за ликвидацию последствий вредительства. Передовые люди железнодорожного транспорта, стахановцы-кривоносовцы, руководимые своим наркомом тов. Кагановичем — верным соратником великого Сталина,— они первыми дали решительный бой всем «предельщикам», которые впоследствии были разоблачены, как вредители — агенты японо-германского фашизма.

«Засучив рукава, железнодорожники взялись за ликвидацию последствий вредительства и превращение советских дорог в большевистскую крепость, неприступную для вредительско-шпионской сволочи». («Правда»).

И результаты этой горячей, напряженной работы налицо. Славным железнодорожникам есть о чем сегодня рассказать своей стране. На большевистских железных дорогах устанавливается твердый большевистский порядок.

Много яркого можно рассказать о героических буднях наших железнодорожников, людях острой сталинской бдительности... Сталинская забота о человеке, о кадрах, послужила действенным стимулом решающей перестройки всей работы на транспорте. Белорусский железнодорожник, осмотрщик вагонов Оршанского узла тов. **Корань** говорит об этом такими простыми, бесхитростными словами:

— Во всем, куда ни бросишь взгляд, чувствуется забота нашего любимого наркома тов. Л. М. Кагановича о живом человеке. Хочется работать еще лучше, еще крепче...

Белорусские паровозники, вагонники, готовясь ко Дню железнодорожника, показали немало выдающихся рекордов, и они должны быть закреплены на все время.

У железнодорожников нам нужно учиться. У них, преданных сынов советского народа, есть что перенять. У Наркомата железных дорог, руководимого тов. Кагановичем, должны учиться остальные наркоматы. В частности, это относится ко многим наркоматам БССР.

Возьмите Наркомлес БССР, Наркомхоз. Возьмите нашу местную промышленность, отдельные предприятия. Нет еще большевистского порядка в ряде наркоматов, нет большевистских образцов руководства с их стороны.

В наших наркоматах все еще только говорят о ликвидации вредительства, а железнодорожники по-боевому ликвидируют эти последствия.

Можно ли терпеть такое положение, когда минский завод «Ударник» все еще не имеет плана на 1937 год? В условиях железнодорожного транспорта, которым руководит тов. Каганович, такой пример совершенно исключается. Надо равняться по лучшим железнодорожникам, машинистам, ремонтникам, вагонникам страны Советов...

Надо знать людей, изучать их, оперативно руководить ими, итти навстречу каждой ценной инициативе, направленной на пользу дела. Успехами славных железнодорожников, двинувших вперед наш ж. д. транспорт, гордится вся наша страна. Но то, что сделано, это далеко еще не достаточно.

В частности, дороги, проходящие по территории пограничной БССР, должны быть лучшими в Советском Союзе, должны служить образцом для других дорог. На самом же деле наши дороги, в особенности Белорусская, отстают. Вот цифры за самые последние дни: 21 июля Белорусская дорога погрузила 97,7 проц. плана, 22 июля еще меньше — 94,7 проц., а 23 и 24 июля план был выполнен на 91 проц. по погрузке и 93,8 проц. по выгрузке. Уже одни эти данные говорят о том, что белорусские железнодорожники отстают. А с таким отставанием наша республика ни в коем случае мириться не может.

Политотдел Белорусской железной дороги, партийная организация дороги, равняясь по опыту передовых кривоносовцев-стахановцев, — а их у нас немало, — должны решительно покончить с нетерпимым отставанием. Полностью выполнить план — это дело чести, это долг каждого железнодорожника нашей Белорусской дороги.

Очистить Белорусскую дорогу от всех врагов до единого, изгнать всех приспешников этих гнусных мерзавцев, шире развернуть славное движение кривоносовцев-стахановцев — это значит наверняка обеспечить победу, обеспечить дальнейшее продвижение вперед нашего ж. д. транспорта.

Враг и в дальнейшем попытается вести на железной дороге свою подрывную работу. Неуклонным повышением своей бдительности мы пресечем все происки врага в корне.

Наш транспорт — это неприступная большевистская крепость и ни одной сволочи не удастся помешать нам и дальше крепить свой социалистический транспорт.

Сегодня, в день железнодорожного транспорта СССР, вся страна шлет славной семье советских железнодорожников пламенный, большевистский привет и пожелание новых производственных побед.

## НЕТ БОРЬБЫ С ПОТЕРЯМИ

Многие колхозы Минского района уже оканчивают уборку озимой ржи. Состояние хлебов почти повсеместно хорошее. Особенно хороши урожаи озимой ржи. Однако, многие председатели сельсоветов и колхозов района допускают при уборке большие потери зерна на поле.

В колхозе «2-я Конная», Новодворского сельсовета, например, все жатки работают без зерноуловителей. Большие потери зерна допускаются также в колхозе «Луч социализма», Сеннчицкого сельсовета. На полях совсем не проводится сбор и подгребание колосьев, не организована охрана урожая. Председатель этого колхоза Поздобед не мобилизовал как следует колхозников на борьбу за сохранение богатого урожая.

Такое же положение и в колхозе «Октябрьская революция».

Враги народа, работавшие в земельных органах БССР, нанесли большой вред нашим колхозам и совхозам. Враги еще не все разоблачены, и там, где руководители хозяйств недостаточно бдительны, враг продолжает свою подлую работу. В колхозе «Чырвоны партызан», Подгайского сельсовета жатчик Шунейко во время уборки клевера сознательно поднял в косилке вверх ножи. Машина оставляла после себя много не срезанного клевера. В результате этого вредительства колхоз потерял 5 тонн клевера.

В ряде колхозов, где не организована охрана на полях и на сенокосах, наблюдаются случаи хищения колхозного урожая. В отдельных колхозах Апчацкого, Замостоцкого, Ратомского и Боровского сельсоветов расхищено много сена с колхозных сенокосов. А председатель колхоза «III каких-нибудь», Боровского сельсовета Хаританович, вместо того, чтобы вести решительную борьбу с расхитителями колхозного сена, еще любезно предоставляет им колхозные подводы для отвозки домой наворованного сена.

Эти факты говорят о том, что минский райземотдел и МТС плохо руководят уборкой. Они не мобилизовали колхозников на борьбу за высокое качество уборочных работ, за сбережение урожая от хищений. **ВОРОНЕЦКИЙ.**

**Постановление Совнаркома СССР о государственном плане озимого сева на 1937 год, а также сводка Наркомзема, Наркомсовхозов и Наркомпищепрома СССР о ходе уборки колосовых на 25 июля 1937 года будут опубликованы в следующем номере «Рабочего».**

*Заем укрепления обороны СССР*

## СУММА ПОДПИСКИ ПО БССР ПРЕВЫСИЛА 100 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Общая сумма подписки на Заем укрепления обороны СССР на 29 июля по БССР составляла 100 миллионов 202 тысячи рублей. В том числе рабочие и служащие подписались на 83 миллиона 728 тысяч рублей.

15 городов и районов БССР превысили сумму прошлогодней подписки.

### Хроника займа

**МИНСК**

Трудящиеся города Минска и Минского района подписались на 16 миллионов 302 тысячи рублей. Окончательная сумма подписки на Заем второй пятилетки (выпуск 4 года) в прошлом году по Минску и району составляла 15 миллионов 631 тысячу рублей. Сумма подписки в 1937 году выше прошлогодней на 671 тысячу рублей.

**ГОМЕЛЬ**

По Гомелю и району заем размещен на 9 миллионов 687 тысяч рублей. Это на полмиллиона рублей выше прошлогодней подписки.

**МОГИЛЕВ**

На 28 июля рабочие, служащие и колхозники Могилевского района подписались на 5 миллионов 557 тысяч рублей — на 465 тысяч рублей выше прошлогодней подписки.

**ОРША**

Заем укрепления обороны СССР размещен в г. Орше и в Оршанском районе на 4 миллиона 625 тысяч рублей. В прошлом году окончательная сумма подписки составляла 4 миллиона 442 тысячи рублей.

**БОБРУЙСК**

Трудящиеся Бобруйска подписались на 4 миллиона 87 тысяч рублей. Эта сумма составляет 104,1 процент. к сумме прошлогодней подписки.

**МОЗЫРЬ**

По Мозырскому району сумма подписки на 29 июля составляла 1 миллион 929 тысяч рублей. Подписка на заем в 1936 году равнялась 1.730 тыс. рублей.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, РУКОВОДИМЫЕ СТАЛИНСКИМ НАРКОМОМ тов. Л. М. КАГАНОВИЧЕМ, ПРИВЕДУТ ТРАНСПОРТ К НОВЫМ ПОБЕДАМ

## НАША ПЕРВЕЙШАЯ ЗАПОВЕДЬ

Нынешний день железнодорожного транспорта—радостный день для всех граждан нашей родины. Особенную же радость переживаем мы, железнодорожники. Но одновременно сегодня каждый из нас, членов великой армии советских железнодорожников, должен спросить у себя: а все ли я сделал, что мог, для выполнения наказа товарища Сталина, для завоевания новых успехов транспорта. И следует нам построже отнестись к самим себе, все взвесить, все проверить, чтобы с новой энергией приняться за дальнейшую работу.

Паровозы я вожу уже не первый год. И если посмотреть на пройденный мною путь, то как будто все гладко, краснеть не приходится. Много раз меня отмечали премиями за перевыполнение показателей. В этом году меня перевели на пассажирский поезд. Во вторую же поездку мою с этим поездом на станции Борисов я был принят на занятый путь. Это было для меня большим испытанием. Стоило мне и моим товарищам по паровозу проявить малейшую невнимательность, и—аварии не миновать. Но мы не растерялись, успели во-время остановить поезд.

За время своей работы машинистом, я обучал этому мастерству немало людей. Мои бывшие помощники Андреев Кунашкевич и другие теперь уже ездят машинистами и работают без брака и аварий.

Паровоз у меня всегда досмотрен; по выходе его из ремонта я всегда проверяю, хорошо ли произведен ремонт. Ежемесячно моя бригада экономит 40—50 тонн топлива.

Все это я без зазрения совести могу сегодня записать в свой актив. Но это меня не удовлетворяет. Я знаю, что многие машинисты нашей великой железнодорожной державы работают лучше меня. Я знаю и то, что наша Западная дорога еще значительно отстает от ряда других дорог СССР. А это значит, что мы, работники Западной, в том числе и я, еще не все сделали, чтобы превратить свою дорогу в лучшую в Союзе. Значит успокаиваться нечего, а нужно, засучив рукава, с еще большей энергией добиваться новых успехов.

Наша Западная дорога—пограничная. Вполне понятно, что враги, которые вообще стремятся пролезть на транспорт, берут особую ставку на нашу пограничную дорогу. Этого мы не должны забывать ни на одну минуту. Но не заклинания от нас требуется, а практическая работа по разоблачению врагов народа, всех этих последышей трижды презренного Лившица и К°, которые, безусловно еще кое-где притаились и на нашей дороге. Мы обязаны помочь нашей партии и правительству проверить каждый уголок нашей дороги, станции, околотка, осветить все норы, все щели, куда мог забраться враг, чтобы вытащить его оттуда и уничтожить. Мы должны вместе с тем так организовать свою работу, чтобы в дальнейшем ни один подлый фашистский шпион и диверсант не смог к нам проникнуть.

Это первостепенная заповедь наша — работников пограничной железной дороги. И эту заповедь мы обязаны с честью выполнить.

**П. Р. КОСТЮКОВИЧ,**
**машинист минского паровозного депо.**



Промывочно-ремонтная стахановская бригада минского паровозного депо выполняет свой план ежемесячно на 180—200 проц. Слева направо: тт. А. С. ПОЗНЯК, С. А. ХАШКОВСКИЙ и В. М. СКРОЦКИЙ (бригадир).

Фото Л. Мазелева.

## ОХРАНЯТЬ ТРАНСПОРТ ТАК, КАК ПОГРАНИЧНИКИ ОХРАНЯЮТ ГРАНИЦУ

Готовясь к Всесоюзному дню железнодорожного транспорта, наша бригада поставила перед собой задачу — выйти на первое место в депо. Эта задача была, отнюдь, не из легких: какой бригаде не зазорно выйти на первое место! Но мы приложили все усилия к тому, чтобы разрешить поставленную перед собой задачу. И вот с чем пришли мы к нашему железнодорожному дню.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., в июле выйдет приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количественно перевыполнить план—это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первейшая заповедь. И, не хвалясь, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только на отлично и хорошо. Других оценок нашей работы мы не знаем. При всех этих строгих требованиях, мы выпускаем паровозы из ремонта, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Как мы добились этих успехов? Секрета в этом, собственно, никакого нет. Прежде всего нужно добросовестно относиться к порученной работе, чувствовать всю огромную ответственность, которая возложена на нас, ремонтирующих паровозы. Честность, преданность—вот главное. Ибо малейший оставленный в паровозе дефект, недоброкачественно выполненный ремонт может привести к задержке поезда и даже к аварии.

Мы обратили большое внимание на уплотнение своего рабочего дня. Ликвидировали лишние хождения, взяли на учет и используем каждую минуту своего рабочего времени. В результате выиграли много времени, которое раньше тратилось впустую.

Мы успешно справляемся с порученной нам работой еще и потому, что непрерывно повышаем свои технические знания. Всем известно, как возросли требования к нашему социалистическому транспорту. Паровозы теперь ходят с большей нагрузкой и на больших скоростях, чем прежде. И эти требования с каждым днем все растут. Значит, и мы, ремонтники, не должны отставать, а должны так ремонтировать паровозы, чтобы они выдерживали высокую нагрузку, высокие кривоносовские скорости. А без повседневной учебы этого достичь нельзя. Поэтому вся наша бригада учится. Без отрыва от производства мы проходим курсы по изучению паровоза и в скором времени сдадим экзамен на звание помощника машиниста.

Есть в работе нашей бригады и недостатки. Часть из них происходит не по нашей вине. В нашем депо диспетчеры часто нарушают график поставки паровозов в ремонт. Бывает, что в один день ставят на промывку сразу три паровоза, а затем 2—3 дня нет ни одного паровоза. Это поневоле создает временами спешку в работе, мешает нам еще выше поднять качество ремонта. Нужно этот недостаток устранить чем поскорее.

Со своей стороны мы обещаем еще лучше работать, приложить все свои силы для дела дальнейшего под'ема нашего социалистического транспорта, строго выполнять указания нашего любимого железного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. Мы прекрасно сознаем всю ответственность работы на транспорте. Мы знаем, что фашистские гады часто проникали и в дальнейшем будут стремиться проникать именно на этот важнейший участок нашего народного хозяйства. Поэтому мы все, железнодорожники, должны повысить свою революционную бдительность. Каждый из нас, железнодорожников, должен охранять свой участок от врагов также отлично, как наши доблестные пограничники охраняют границы нашей любимой социалистической родины.

**Ремонтная бригада минского паровозного депо:**
**В. СКРОЦКИЙ (бригадир).**
**А. ПОЗНЯК и С. ХАШКОВСКИЙ.**

## БОЛЬШОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОД'ЕМ

МОГИЛЕВ, 29. **(По телеф. от наш. спец. корр.).** Свой праздник железнодорожники Могилевского железнодорожного отделения встречают с большим под'емом и энтузиазмом. Разоблачив врагов, бывших в отделении, могилевские железнодорожники в последний месяц значительно улучшили свою работу.

Вот несколько цифр. План погрузки ежедневно перевыполняется на 30 проц. в среднем, на 5—10 процентов перевыполняется план выгрузки. В знаменательный день 30 июля эксплоатационники обязались показать еще лучшие образцы работы — дать в этот день 165 процентов нормы.

В армию стахановцев вливаются новые люди. В соревновании по отделению первенство одержали: диспетчер т. Курнин, составитель поездов т. Исаченко, старшие стрелочники т. т. Москалев, Усатников и др. Значительно лучше начало работать паровозное депо. 29 июля досрочно вышли из капитального ремонта паровозы №№ 42-17 и 70-51. Все эти дни приводились в порядок рабочие места.

Ряд стахановцев и специалистов депо выдвинуты на ответственную работу. Машинист т. Домкин выдвинут на должность дежурного депо, инженер-плановик т. Федоров — заместителем начальника депо и т. д.

В соревновании по депо первенство заняли: слесаря т. т. Сапранский, Бельский, Мануйло и машинисты т. т. Голубков, Зайцев, Кулаков и др.

***

В Могилевском ж.-д. отделении чувствуется большое оживление, вызванное кануном Всесоюзного дня железнодорожного транспорта. Станция украшается лозунгами, плакатами. По всем цехам проведены митинги рабочих, на которых рабочие обязывались работать еще лучше.

30 июля в саду им. Л. М. Кагановича (на ст. Могилев) организуется городская массовка, в которой будут участвовать железнодорожники и все трудящиеся города Могилева. На массовке будет представлена детская художественная самодеятельность, проведено будет несколько встреч футбольных команд, сдача норм на оборонные значки. Готовится также большая концертная программа, участниками которой будут также рабочие-железнодорожники. Комсомольцы паровозного депо подготовили к массовке пьесу Чехова «Медведь».

**В. П.**

## РАДОСТНО ВСТРЕЧАЮТ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

В прошлом году на ст. Борисов были разоблачены и осуждены вредители Булавский, Казак, Малиновский. Эти мерзавцы, воспользовавшись беспечностью местных работников, всячески подрывали работу станции.

Разоблачение вредительства послужило крепким уроком для всего рабочего коллектива станции. Каждый честный работник станции понял, насколько ответственен участок, на котором он работает. За последнее время на станции проведена значительная работа по выдвижению на руководящую работу новых людей, из числа стахановцев разных служб. На станции выросло немало новых стахановцев, показывающих образцы подлинного социалистического труда. Таковы т. т. Волковец, Микульчик, Шидловский, Дрозд и др.

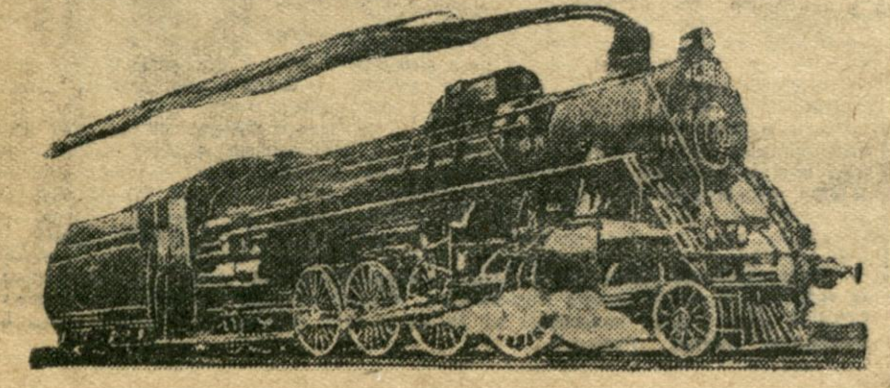
Стахановец т. Волковец формирует поезд за 20—25 минут при норме 35 минут, расформировывает—за 30—35 минут при норме 45 минут. Число таких стахановцев, которые намного перекрывают установленные показатели, с каждым месяцем увеличивается.

Большая работа проведена и в части технического обучения рабочих. Многие рабочие уже окончили технические кружки. 127 рабочих учатся в настоящее время.

Радостно готовились рабочие станции к Всесоюзному дню железнодорожного транспорта. В подготовке участвовали не только работники станции, но и их жены. Кружок рукоделия, руководимый т. Ютландовой, вышивает на шелку портреты товарищей Сталина, Кагановича, Ворошилова. Сама т. Ютландова выполнила ряд работ на дереве: портреты товарищей Ленина, Сталина, картину «Орджоникидзе в разведке под Борисовом».

Большая работа женами-активистками проделана также по приведению в порядок общественных помещений. В доме отдыха бригады активисток оборудовали буфет, произвели дезинфекцию. По инициативе активисток произведено озеленение станции. В сквере у перрона разбиты клумбы и посажены цветы.

**И. Ш—й.**



## Быть пламенными патриотами нашей родины

31 год я работаю стрелочником на железной дороге. Должность моя, на первый взгляд, кажется не ахти какая большая. Но на самом деле это не так. На транспорте нет малозначащих работников, каждый работник железной дороги несет большую ответственность за безопасность движения, за сохранность грузов и за безопасность самого ценного капитала в мире—жизни людей.

Человек я уже не молодой, хвалиться не люблю, но скажу, что за все время моей работы на железной дороге я никогда не имел ни аварий, ни брака. Доверенные мне стрелки всегда в отличном состоянии. И даже тогда, когда я уверен что на моем участке все в порядке, я не утерплю, чтобы не пойти и еще раз проверить пути и стрелки. Такая привычка во мне выработалась со времени прихода Советской власти, когда я—до революции забитый, всеми попираемый стрелочник—впервые почувствовал на себе отеческую заботу партии и правительства.

С этого момента для меня как бы началась вторая жизнь. Я полюбил свою работу, свой участок железной дороги всей душой. И я стараюсь вложить в свое дело всю свою любовь к партии, правительству, родному Сталину, к моей прекрасной родине.

Уже несколько лет, как я, несмотря на свою большую загрузку, обучаю молодых рабочих. И я очень доволен, что мои ученики: Монович, Ивинский и Пеньковский—теперь являются у нас лучшими стахановцами.



**Лучшая бригада минского паровозного депо. Машинист тов. КОСТЮКОВИЧ П. Р. (внизу), помощник машиниста тов. АНИКЕЕНКО М. М. (вверху справа) и кочегар тов. СМОЛЬСКИЙ И. И.**

**Бригада ежемесячно экономит по 40—50 тонн топлива.**

Фото Л. Мазелева.

В этом году у нас, на станции, организованы курсы стрелочников. Я назначен инструктором на эти курсы. С большой радостью передам я весь свой многолетний опыт молодежи, вливающейся в нашу семью стрелочников.

Мне уже перевалило за 60, но старости я не чувствую. И как можно стареть, когда в нашей стране одно за другим совершаются такие замечательные дела! Я также твердо помню золотые слова нашего любимого вождя товарища Сталина о том, что успехи не должны никому из нас, советских работников, кружить голову. Это особенно должны помнить мы, железнодорожники, работающие на таком участке; куда всякая фашистская нечисть норовит пробраться в первую очередь.

Стоя у своей стрелки, или делая обход участка, я всегда чувствую себя красным пограничником, охраняющим рубежи моей родины. Я горжусь моей работой, горжусь ответственностью, которая на меня возложена. Эти чувства я прививаю своим ученикам, чтобы из них воспитались преданные, бдительные работники транспорта, пламенные патриоты нашей прекрасной родины.

**ХОЛИН,**
**инструктор-стрелочник минской товарной станции.**

## РАБОТА ЖЕН-АКТИВИСТОК

ГОМЕЛЬ, 28. Сотни активисток Белорусской железной дороги горячо поддержали предложение жен хозяйственников, инженерно-технических работников и стахановцев Московского узла Ленинской железной дороги об организации достойной встречи Всесоюзного дня железнодорожного транспорта.

24 активистки паровозного депо Сновск привели в культурный вид комнату дежурного по депо, украсили красный уголок, сейчас наводят чистоту во всех цехах депо. На гомельском паровозо-ремонтном заводе активистки организовали кружки по изучению противовоздушного, химического и стрелкового дела.

Активистки жлобинской дистанции пути об'ехали на дрезине путевые будки, ознакомили всех железнодорожников с обращением московских активисток и организовали работу по наведению чистоты. 30 июля тут открывается детский сад. В Могилеве 30 июля открываются детские ясли.

Усиленно готовятся к празднику самодеятельные художественные коллективы железнодорожников. Танцовальный коллектив гомельского клуба им. Ленина, по вызову ЦК профсоюза железнодорожников, выехал в Москву. Там он будет участвовать в концерте, который устраивается 30 июля в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького.

В Гомеле 30 июля на стадионе «Локомотив» устраивается большое гулянье. Тут будет организовано коллективное слушание радиотрансляции торжественного митинга из Москвы. В помощь самодеятельным кружкам и коллективам клубы железнодорожных узлов организуют по 2—4 концертные бригады для обслуживания работников полевых станций в дни 30—31 июля. Массовые митинги и гулянья организуются на всех узлах железной дороги.

## ЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ УЧИТЬСЯ У РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА

На XVII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин резко критиковал работу железнодорожного транспорта, который плелся тогда в хвосте других отраслей народного хозяйства. И товарищ Сталин наметил тогда конкретные пути для быстрого под'ема транспорта.

Мы, хозяйственники, хорошо помним то время. Железная дорога в то время нас здорово подводила. И наш завод «Большевик» терпел частые простои из-за несвоевременной подвозки топлива и сырья. Запланированные вагоны подавались нам с большими опозданиями, а были случаи, когда отдельные, пролезшие на транспорт чиновники и антисоветские элементы и вовсе отказывали нам в вагонах.

Резкие, но правдивые слова товарища Сталина на XVII партийном с'езде прозвучали могучим призывом к под'ему железнодорожного транспорта. Руководителем железнодорожного транспорта был назначен один из лучших соратников великого Сталина—Лазарь Моисеевич Каганович. И с тех пор на глазах у всех нас железнодорожный транспорт быстро пошел в гору. С тех пор прошло два с лишним года и теперь мы, руководители предприятий, не только не имеем оснований жаловаться на железнодорожный транспорт, но мы должны учиться у него, как нужно работать, как нужно выполнять указания партии и товарища Сталина.

Стиль работы Лазаря Моисеевича Кагановича — есть воплощение сталинского стиля работы. У тов. Кагановича все мы, хозяйственники, должны учиться. Тов. Каганович, как только пришел на транспорт, начал с изучения и проверки людей, — а в этом главное, именно этого умения изучать людей, видеть и знать не общую массу, а каждого человека в отдельности, — нехватает многим из нас, работникам промышленности.

Мне помнится, как сразу же по назначении его наркомом путей сообщения, Лазарь Моисеевич начал беспощадную борьбу с «предельщиками». И он попал в самую точку. Теперь всем известно, что под пресловутой «теорией» предела на транспорте прикрывались махровые враги народа — японо-германские шпионы и диверсанты. Почему тов. Каганович так быстро раскусил существо этих т. н. «предельщиков»? Потому, что, руководствуясь указаниями товарища Сталина, он подошел к тогдашнему отставанию транспорта, как настоящий большевик, потому, что он с первых же дней работы наркомом соединил в себе хозяйственное и политическое руководство транспортом. И в этом отношении тов. Каганович является для нас замечательным образцом хозяйственника-большевика, прекрасно овладевшего сталинским стилем работы.

У работников железнодорожного транспорта мы должны учиться также тому, как следует ликвидировать последствия вредительства. На транспорте результаты этой работы уже видны, чего нельзя еще сказать о многих наших предприятиях, в том числе и о нашем заводе «Большевик». Вот недавно у нас в машинном зале возник пожар. В машине «Вольф», стоящей в этом же зале, был обнаружен железный болт. Для нас ясно, что это были диверсионные акты врагов народа, но ведь злодеев мы не обнаружили до сих пор. И в порядке самокритики должен заявить, что вина в этом лежит на руководителях завода, на мне, как директоре, в первую очередь. Это говорит о том, что мы все еще плохо связаны с массой, плохо знаем с кем работаем, не научились распознавать врага.

У работников железнодорожного транспорта должны мы учиться и тому, как воспитывать и выдвигать на руководящую работу новых людей. Мы видим, как на транспорте идет смелое, массовое выдвижение на ответственные посты выросших, до конца проверенных, до конца преданных делу Ленина—Сталина низовых работников, стахановцев и ударников. Этих людей лично знает, ими лично руководят нарком, начальники дорог. У нас же на заводе эта важнейшая работа еще не начата. Достаточно сказать, что с начала 1937 года мы не выдвинули на руководящую работу ни одного стахановца.

И, наконец, о наших обязанностях по отношению к транспорту. Должен признать, что наш завод часто нарушал их, вопреки указаниям партии и правительства. В июне, например, по нашей вине было задержано на ст. Минск 224 вагона. Этих безобразий мы в дальнейшем не допустим.

**И. Я. БОНДАРЧИК.**
**Директор минского кожевенного завода «Большевик».**

## ДО КОНЦА ВЫКОРЧЕВАТЬ ВРЕДИТЕЛЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Успехи нашего социалистического железнодорожного транспорта видны каждому. И все мы, работники промышленности, обязаны перенять опыт транспорта в борьбе с врагами народа, за ликвидацию последствий их подлой вредительской работы.

Но не должны самоуспокаиваться и железнодорожники! Еще не все враги на транспорте разоблачены. Кое где в щелях они еще отсиживаются и исподтишка творят свое гнусное дело. Вот, например, наша фабрика иногда на себе чувствует подлую работу врагов, еще оставшихся кое-где на транспорте. Бывают случаи, когда в прибывающих в наш адрес грузах нехватает на десятки тысяч рублей товара. Со ст. Платоновка (Ср. Волжский край) нам часто поставляют товар чрезвычайно плохо упакованный, что способствует разворовыванию товара и порче его в пути.

Но я, как и весь советский народ, твердо уверен в том, что советские железнодорожники, под руководством своего славного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, неуклонно проводя в жизнь решения февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина, окончательно разоблачат всех врагов на транспорте, выкурят их из всех нор, из всех щелей. Этим самым наш социалистический транспорт еще быстрее пойдет вперед, к новым и новым победам.

Со своей стороны, мы, хозяйственники, должны покончить даже с малейшими нарушениями транспортной дисциплины, не задерживать вагоны под погрузкой и выгрузкой ни на одну лишнюю минуту. Наша фабрика в прошлом также фигурировала в числе нарушителей транспортной дисциплины. Сегодня я могу твердо обещать, что это в дальнейшем не повторится. Так же должны поступить и все руководители промышленных предприятий.

**А. И. КОНОПИК.**
**Директор минской швейной фабрики «Октябрь».**

## РАБОТАТЬ ЧЕТКО И ОПЕРАТИВНО

Ровно два года тому назад товарищ Сталин принял в Кремле делегацию лучших железнодорожников нашей страны, рапортовавших ему о первых успехах социалистического транспорта, достигнутых под непосредственным руководством тов. Кагановича. Этой первой серьезной победе нашего транспорта радовались все мы, работники промышленности, весь советский народ.

Прошедшие с того момента два года были годами дальнейшего под'ема социалистического транспорта. За это время разоблачены и выкорчеваны шпионско-диверсантские гнезда, которые были насаждены на транспорте подлыми троцкистско - бухаринскими агентами японо-германского фашизма. За эти годы работники железнодорожного транспорта, во главе со своим железным наркомом тов. Кагановичем, показали яркие образцы, как нужно по-большевистски выкорчевывать врагов народа и как нужно растить и выдвигать новые проверенные кадры. В этом отношении мы, работники промышленности, еще сильно отстаем и должны учиться у железнодорожников.

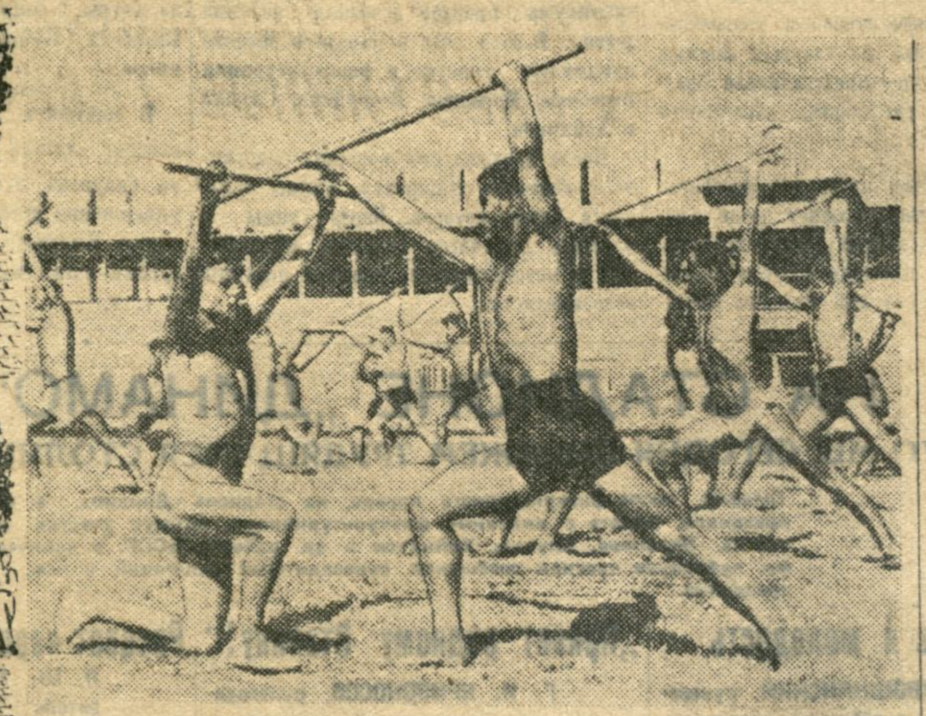
Здесь я хотел бы остановиться еще на одной замечательной черте, которая все прочнее входит во все поры советского железнодорожного транспорта — это четкость в работе, оперативность руководства со стороны Наркомата путей сообщения и лично товарища Кагановича. Вот у кого должны учиться оперативно руководить наши наркомы и директора трестов! Ведь тов. Каганович при всей своей огромной загруженности находит время, чтобы в деталях ознакомиться с работой даже мелкой станции. Ведь он лично знает сотни и тысячи низовых работников, стахановцев, инженеров железных дорог, помогает им в работе. Ведь ни одна жалоба, ни одно заявление, пришедшее из низов, не задерживается у Лазаря Моисеевича, а находит быстрое реагирование.

Вот чему должны учиться наши белорусские наркоматы и тресты. Взять хотя бы Белметизтрест, которому подчинен наш завод. Вот уже семь месяцев 1937 г. прошло, а трест еще даже годового плана нашему заводу не прислал. Много времени приходится затратить, пока в наркомате или тресте добьешься ответа на какое-нибудь требование завода. Правда, наш трест еще недавно организован, но если работники треста уже с самого начала работы заразились бюрократизмом и неповоротливостью, то ничего хорошего это не обещает нам, директорам предприятий.

А отчего все это получается? Текучка заедает людей! Нет у них системы в работе. А раз так, то и трудно им подчас разобраться, за какое из многих дел нужно приняться в первую очередь. Вот почему мы должны учиться у железнодорожников, у их славного наркома—подлинной большевистской оперативности в работе, плановости в руководстве хозяйством.

**АНДРЕЕВ.**
**Директор минского завода «Ударник».**

# Граница на замке.



Гимнастические упражнения с металлическими палками студентов Белорусского техникума физкультуры. Фото В. Лейна.

## БАЛЛАДА О НИКОЛАЕ ХОХЛОВЕ

Ревели грома и десятки ветров
Бродили под небом кочуя,
Когда на границе товарищ Хохлов
Нес вахту свою боевую.

Над лесом суровая туча плыла,
Зарядами молний сверкая
И падала навзничь кромешная мгла,
От блеска на миг пропадая.

Такою минутой бывает не в мочь
Тревожно бывает порою...
Казалось, коварная, жуткая ночь
Колдует над каждой тропою.

Казалось, из чащи дремучих кустов
Продажная тварь выползает,
Но смелый, решительный Коля Хохлов
Сомнений и страха не знает.

Кустарником скрытый, он тихо идет,
Крадется, колени сгибая.
Прошла уже полночь, но буря ревет
Попрежнему не умолкая.

Ветра отрясают с деревьев кору,
Запутавшись в зарослях свищут...
И вот он понятный, предательский хруст
Отчетливо ясно расслышал.

Он слышит шаги впереди по сучкам,
Он встретить бандитов сумеет...
Но сзади негаданно чья-то рука
Сдавила клещами за шею.

Качнулся в глазах пограничника лес.
Кровь каплет из раны пробитой.
Рванулся Хохлов окровавленный весь
И выстрелил в сердце бандита.
Вздохнул полной грудью. Негаданно вновь
Блеснула зловещая темень
Два выстрела в спину... Сраженный Хохлов
Придавлен врагами на землю.
И снова грома, и десятки ветров,
И молнии ярко сверкают...
И в схватке неравной товарищ Хохлов
Сраженный врагом умирает.

**
*

Пусть рвутся бандиты—шакалы,
Не дрогнет советский народ.
И если Хохлова не стало
На смену товарищ идет.
Еще повторяемый эхом
Звук вражьей стрельбы не затих,
А к сопкам восточным уехал
С Полесья Георгий Черных.
Куда бы ни сунулось рыло
Свиное, фашистских убийц,
Растут наши юные силы,
Врагам нашу мощь не осилить.
Мы били их,
бьем,
будем бить.

(Из инсценировки «Граница в песнях»).

Выход танков» — гимнастические упражнения студентов Белорусского техникума физкультуры. Фото В. Лейна.

## В УТРЕННЕМ ТУМАНЕ

Летняя короткая ночь кончалась. Над пограничным лесом и полями стоял густой белесый туман. Отдельные кусты и деревья неясно вырисовывались в предрассветной мгле. В такое время нарушитель границы становится смелей: он рассчитывает, что туман укроет его от зоркого глаза советских пограничников.

В обстановке, когда глаз не может охватить окружающую местность, пограничник сильнее напрягает свой слух.

Малейший шорох привлекает его внимание, и уж он не пойдет дальше прежде чем проверит причину возникновения этого шороха.

В это утро командир отделения тов. Матата был в дозоре. Вышел он из заставы задолго до рассвета. Смело и вместе с тем осторожно двигался он по тропинкам и между кустами вдоль границы. Внимательно осматривал траву, покрытую утренней росой,—нет ли где следа...

Но вот, впереди раздался шорох. Тов. Матата остановился, стал прислушиваться. Шорох повторился, и уже более ясно стало слышно легкое звериное - настороженное движение. Кто-то шел со стороны границы в наш тыл. Матата сошел с тропинки и притаился у кустов. В тумане стала различаться фигура человека. Неизвестный шел прямо на командира отделения, не видя его у кустов.

Подпустив близко неизвестного, тов. Матата скомандовал: «Стой! Руки вверх!».

От неожиданности неизвестный растерялся и с поднятыми руками, застыл на месте.

Положив нарушителя на землю, с раскинутыми в стороны руками, т. Матата извлек из его карманов топографическую карту с маршрутом движения и другие вещи. Молча шел на заставу нарушитель сопровождаемый пограничниками.

Туман рассеялся, наступил день.

Тов. Матата, довольный успешным выполнением задачи, укладывался спать. Ночью он снова пойдет охранять государственные границы своей социалистической родины.

З. СЕРЕГИН.

## МЫ РАССКАЗАЛИ О НАШЕЙ ГОТОВНОСТИ К ОБОРОНЕ

Товарищ Сталин с трибуны Пленума ЦК ВКП(б) напомнил всем трудящимся Советского Союза о капиталистическом окружении, о необходимости удесятерить свою бдительность и быть готовым к борьбе с врагами.

Этой теме и посвящен наш показ «Граница на замке». В этом своем выступлении мы демонстрируем стальную мощь и богатую технику нашей страны, свою готовность к отражению врага. Наша учеба и работа направлена к тому, чтобы взрастить племя мужественных, волевых и настойчивых людей. Все выступление наше в целом рассказывает о том, что орденоносная Белоруссия крепко держит границу на замке.

Мы выступали не плохо. Нельзя выступать плохо, если такое большое внимание развитию физкультуры уделяет лучший друг физкультурников, любимый вождь товарищ Сталин. Аплодисменты вождя на Красной площади явились для нас самой лучшей наградой, зарядкой для дальнейшей работы.

Сегодня, в день физкультурного парада, мы, студенты орденоносного Белорусского техникума физкультуры, горячо благодарим нашу партию и правительство за высокую награду — Орден Красного Знамени, — которая явится величайшим стимулом к дальнейшему повышению нашего спортивного мастерства.

Там, в Москве, мы подружились с физкультурниками 10 других братских республик нашего Союза — верных сынов нашей великой родины, горячих советских патриотов.

Граница от нашей белорусской столицы невдалеке. Если на нас нападут, на врага хлынут и его затопят миллионы закаленных советских физкультурников. И в первых рядах в борьбе с врагом пойдут физкультурники Белоруссии.

Студенты орденоносного Белорусского техникума физкультуры: РОНЯ ШАХ, ФАНЯ БЕРЕНШТЕЙН, АСЯ КАПЛАН.

## ЛУЧШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ БЕЛОРУССИИ

4 раза повторили мы нашу инсценировку «Граница на замке». Четыре раза, не считая многочисленных подготовок к показу, мы рассказывали в ней о готовности белорусского народа защищать великие завоевания нашей родины.

Каждый из нас счастлив от того, что партия и правительство поручили нам самую почетную обязанность — охранять западные рубежи нашей прекрасной страны от посягательства врага. Мы готовы в любой момент выполнить эту государственную обязанность. Вот об этом мы и рассказывали в своем выступлении. В этом показе каждый из нас отдавал себе отчет, что это дело большой политической значимости, а не просто физкультурное упражнение. Нужна была четкость и единство, исполнительность и организованность—этими качествами должен обладать каждый физкультурник, и особенно физкультурники нашей пограничной республики.

Идея нашего выступления «Граница на замке» заключалась в образном показе, на гимнастических упражнениях, несокрушимой мощи нашей страны, беззаветной любви и преданности белорусского народа к нашей великой партии, к великому строителю коммунизма—товарищу **Сталину**.

Студенты Белорусского техникума, участники парада в Москве чувствуют себя счастливыми тем, что им выпала честь демонстрировать неприступность границ нашей родины. А если это потребуется, мы все до одного выступим на оборону наших границ, до последней капли крови защищая дело социализма.

НИКОЛАЙ АЧКИН—студент 3-го курса орденоносного Белорусского техникума физкультуры.

## МАЛЕНЬКИЕ ПОГРАНИЧНИКИ

Всякий, кто живет вблизи нашей границы, тот пограничник. В военной ли он форме, в штатском ли... Боец ли, колхозник, или лесничий, тракторист, железнодорожник, или юный школьник—с одинаковой зоркостью стерегут они наши границы от врага.

Дети белорусских колхозников, живущие вблизи границы, уже не раз помогли задержать нарушителя, они уже не раз брали врага в ловушку. Ни одного чужого они не пропустят мимо своей деревни (да и где бы он им ни встретился), не выяснивши, что это за человек, чего он здесь ходит, что ему нужно.

Маленькие пограничники — смелые дети белорусских колхозников приносят немалую пользу нашим дозорным. Катя **Виоленти** — пионерка, школьница—и от учительницы и от колхозников слыхала, с какими целями старается перебраться через нашу границу враг. Он несет с собой бомбы, яд, он несет с собой смерть. Иногда Катя думала: что она сделает, если встретит незнакомца? Хватит ли у ней смелости и храбрости задержать его?

У нарушителей границы по отношению к детям почти всегда одна и та же тактика — они стараются отвлечь их внимание подарком, конфетой, каким-нибудь интересным, увлекательным рассказом. Но советские дети знают эти уловки врага, они не подаются на них.

Катя шла из школы. Как-то вышло, что она забежала далеко вперед, оставив своих товарищей позади себя.

Катя спешит домой.

Но кто это там промелькнул впереди? Она останавливается и пристально всматривается. Никого нет. Наверное, это ей только показалось. Она уже решает итти дальше. Но вдруг навстречу Кате выходит человек. В первые минуты Катя оробела, но сейчас же оправилась. Незнакомец ласково обращается к ней.

— Девочка, ты здешняя?

— Да.

— Скажи мне, пожалуйста, как пройти... — и незнакомец назвал одно притраничное место.

Сообразив, зачем незнакомцу нужно это место, школьница провела его прямо к... пограничникам.

Задержанный оказался шпионом.

И. ЧЕРНИЦА.

## МЕТКИЙ СТРЕЛОК

Когда солнце, пробиваясь сквозь сосновые ветки, осветило белые палатки, сигналист сыграл под'ем. День начался. Лагерь ожил. Вокруг все закипело, забурлило.

Курсанты готовились к выходу на стрельбище.

Стрельбище... На правом фланге залегли курсанты для выполнения снайперской задачи из винтовки. На левом—пулеметчики.

В летнем воздухе прозвучал короткий сигнал: «Внимание!» и за ним второй сигнал: «Попади!».

У пулемета курсанты Коршак и Бильченко. Они прибыли на огневой рубеж для выполнения учебных задач. Лейтенант тов. Нечаев подает команду:

— 14, вправо 1, заряжай!

Курсант тов. Коршак быстро ставит прицел и приводит пулемет в боевую готовность.

Змейкой поползла лента, набитая патронами. Из ствола пулемета, со свистом прорезая воздух, полетели 20 пуль.

«Разряжай!»—подал команду лейтенант. «Встать!»—снова слышны слова его команды. Сигнальный рожок проиграл отбой.

Из блиндажей вылазят показчики. Нагнувшись, они отмечают карандашами пробои. Лучше всех в этой очереди стрелял курсант тов. Коршак. Лейтенант в своем блокноте против фамилии курсанта Коршак ставит оценку: «отлично».

Курсант С. БРИЖАНЬ.



Выступление белорусской физкультурной делегации на площади Урицкого в Ленинграде.

## ФИЗКУЛЬТУРНИКИ— ВЕРНЫЕ ПАТРИОТЫ РОДИНЫ

Никогда я не жила вблизи границы. Но мне близки и понятны чувства бойца, стоящего в секрете, крепко сжимающего винтовку или преследующего врага. Это—чувство советского патриотизма.

Я пережила большое волнение, когда узнала, что наш физкультурный рассказ—инсценировку «Граница на замке» будет смотреть великий Сталин. Вместе со всеми я радостно кричала «ура» улыбающемуся с трибуны мавзолея вождю. В песне я хотела выразить свою радость.

В Москве, на Красной площади мы передавали привет от белорусского народа нашей партии и правительству.

Наши упражнения, которые сегодня увидят трудящиеся столицы БССР, носят военноприкладной характер, они символизируют желание физкультурников Белоруссии быть всегда наготове к защите родины. Мы не только физкультурники, но и бойцы.

Тема нашего выступления—это воспитание закаленных людей, точных и дисциплинированных. Упражнения шли в таком темпе, что малейшее отступление кого-либо из физкультурников было бы сразу заметно. Это выступление дисциплинировало нас, приучило к точности и умению четко выполнять приказания.

Сегодня на стадионе в Минске мы показываем еще раз нашу инсценировку «Граница на замке». Опять засверкают металлические шесты в фехтовании и штыковом бою... Если же стране понадобятся бойцы, то ими станут воспитанные партией Ленина—Сталина миллионы физкультурников, в том числе мы, физкультурники Белоруссии.

СОНЯ ПОДЖАРОВА—студентка I курса орденоносного Белорусского техникума физкультуры.

## ФРОНТ

Когда Завьялов впервые попал на границу, его вначале охватило какое-то едва заметное разочарование. До этого он много слыхал о границе, и когда приехал на заставу, он ожидал, что встретит здесь что-нибудь необычное.

Но уже в первый вечер почувствовал молодой пограничник, что спокойствие в этой местности только внешнее, а на самом деле здесь всегда боевая напряженность, боевая обстановка. Годы не позволили в свое время Завьялову быть на фронте, о чем он мечтал. Но многое он читал о героической отваге красных бойцов. И первый же вечер на границе напомнил ему прочитанное...

... Внезапно в спокойную обстановку ленуголка ворвалось одно слово: «тревога». И Завьялов мигом почувствовал — фронт...

Через несколько минут, сжимая в правой руке винтовку, он бежал уже к скрытому в вечерней мгле лесу и, пригибаясь от зло царапающих ветвей, пробирался дальше вглубь лесной чащи.

В тот вечер не довелось молодому пограничнику встретиться лицом к лицу с врагом. Но первую закалку он получил. Он понял, что значит бдительность на границе.

К полуночи бойцы вернулись на заставу. Усиленным нарядом вблизи болотной топи был задержан шпион. Одетый в темное пальто, с темной шапкой на голове он лежал в кустарнике, покрытый широким темным платком, искусно маскируясь под ночь.

Уже прошло несколько месяцев с тех пор, как Завьялов находился на заставе. Уж не раз бывал он в дозоре. Были уже у Завьялова встречи с врагами—лицом к лицу. Он научился распознавать хитрость и уловки врага. «Фронт,—в полном смысле фронт,—писал он о своих впечатлениях в стенную газету,—только, пожалуй, более сложный фронт, ибо тут на тебя враг идет не в открытую, а скрываясь».

Однажды под утро, когда солнце лишь занималось и роса серебристыми каплями легла на траву, Завьялов был удивлен внезапной встречей. На открытой полянке, почти у самой опушки леса, как раз там, где оканчивался его участок, он заметил двоих людей. Они не скрывались и, видно, легли отдохнуть.

«Руки вверх!—решительно приказал он и тверже сжал в руках винтовку. Те немедленно выполнили приказание. Один из них торопливо начал что-то рассказывать, видимо, заранее заученное: «Мы сами искали вас. Мы эмигранты. Нам худо, ой, как худо было там»...—Один говорил, а другой лишь покачивал головой в знак согласия: «Отпусти нас, мы пришли к вам трудиться».

Пограничник не спускает с них глаз. Двое чего-то ждут и вдруг отделяются и начинают заходить со стороны, явно стараясь оставить бойца в середине.

Они хотели отвлечь внимание пограничника, окружить и обезоружить его.

— Стой!—Ни шагу вперед,—властно кричит Завьялов и щелкает затвором.

«Если ступят еще хоть один сантиметр»,—решает он, — одного раню, а второго силой возьму»...

Неизвестные останавливаются и как ни в чем не бывало продолжают разговор. Теперь уже заговаривает другой.

— Нам бояться нечего, мы эмигранты. Мы пойдем, постойте, только вот закурим.

«Они хотят выиграть время,—подумал пограничник.—Надо сейчас же взять их». Вот один уж тянется в карман за табаком. За табаком ли?..

— Руки вверх! Ни одного движения!

«Эмигранты» нехотя снова подымают руки. Каждый из них опять делает шаг в сторону. Пограничник быстрым рывком приближается к одному из них и, направив дуло, приказывает:

— Ложись!

Тот лег на землю. Второй на секунду растерялся. Но в следующее мгновение он уже направляется к пограничнику. Боец крепко сжал винтовку и, замахнувшись ею, готовится прикладом отбить удар...

...В этот момент из-за опушки показывается пограничный дозор. Двое «эмигрантов» с поднятыми руками, понурив головы, идут на заставу. Ставка их бита. Задержанные оказались шпионами, под маской эмигрантов подосланными к нам одной из соседних держав.

Е. САДОВСКИЙ.

## ПРИВЕТ ПОГРАНИЧНИКАМ

Жизнь на границе приучила меня к бдительности и настойчивости.

Человек на границе выглядит мужественно и сильно. Мужество границы, рассказ о славных пограничниках мы и исполнили в своем выступлении «Граница на замке», на московском параде.

Наша инсценировка «Граница на замке» близка всем нам по теме. С чем же иным могли выступить мы, представители белорусского народа, перед великим Сталиным? «Граница на замке»—это не простая фраза. Эта тема отражает стальную мощь нашей родины. На Красной площади мы прославляли отвагу наших летчиков, танкистов, славных пограничников. Мы демонстрировали свою готовность дать отпор врагу.

Мы не дадим врагу переступить наши границы. Наши зоркие часовые, стоящие на посту у пограничных столбов, метко целятся и уничтожают проклятых наймитов капитализма— шпионов и диверсантов.

Наш горячий физкультурный привет славным пограничникам в день физкультурного праздника в столице свободной Советской Белоруссии!

Люба СОЛОВЬЕВА—студентка II курса орденоносного Белорусского техникума физкультуры.



## ИТОГИ ВОЗДУШНЫХ ГОНОК СПОРТИВНЫХ САМОЛЕТОВ

27 июля в редакции газеты «Правда» состоялось заседание комитета содействия воздушным соревнованиям советских летчиков. На заседании были подведены итоги воздушных гонок спортивных самолетов, состоявшихся 24 июля по трассе Москва — Севастополь — Москва.

8 самолетов полностью ответили требованиям условий скоростных соревнований спортивных самолетов 1937 года на кубок ЦК ВЛКСМ: по одноместным самолетам: летчик тов. **Дымов В. П.** на самолете «УТ-1» с мотором «М-11-Е», показавший среднюю скорость 239,2 клм. в час и летчик тов. **Ильин** на самолете «УТ-1» с мотором «М-11» показавший среднюю скорость 203,3 клм. в час; по двухместным самолетам: летчик тов. **Стефановский П. М** на самолете «№ 29» с мотором мощностью в 140 л. с., со штурманом тов. **Никитиным**, показавший среднюю скорость 216 клм. в час, летчики тт. **Гот-Гарт** и **Растригин** на самолете «№ 11», с мотором мощностью в 120 л. с., показавшие среднюю скорость 190 клм. в час, и летчик тов. **Малахов** с техником тов. **Волокитиным** на самолете «Г-20» с мотором «М-11-Е», мощностью 150 л. с., показавший среднюю скорость 174,5 клм. в час.

Кубок Центрального Комитета ВЛКСМ присужден летчику Центрального аэроклуба СССР им. Косарева тов. Дымову, занявшему абсолютное первенство в соревнованиях.

Призы ЦК ВЛКСМ присуждены:

занявшему первое место по одноместным самолетам—летчику тов. **Дымову В. П.**—6.000 руб. и технику тов. **Демешкевичу**, подготовившему самолет—2.000 руб.;

занявшему второе место по одноместным самолетам — летчику тов. **Ильину А. П.**—3.500 руб. и технику тов. **Демешкевичу** — 1.500 рублей;

занявшему первое место по двухместным самолетам — летчику тов. **Стефановскому** — 5.000 руб., штурману тов. **Никитину**—3.000 руб. и техникам тт. **Таргонскому** и **Ильину** — по 1000 рублей;

занявшим второе место по двухместным самолетам летчикам тт. **Гот-Гарт** и **Растригину**—по 3.250 рублей и технику тов. **Михайлову**—1.500 рублей;

занявшему третье место по двухместным самолетам—тов. **Малахову** — 4000 рублей и технику **Волокитину**—2000 р.

Тов. Яковлев, конструктор самолета «УТ-1», получившего кубок ЦК ВЛКСМ, награжден 10.000 руб. и конструктор мотора «М-11-Е» тов. Назаров — 5.000 руб.

## ТОВАРЫ ШИРПОТРЕБА ИЗ ОТХОДОВ

Долгое время на минском заводе имени Галля совершенно не использовались отходы металла. Начиная же с прошлого года, из некоторой части отходов начали вырабатывать ряд товаров широкого потребления.

Сейчас на заводе создан специальный цех товаров ширпотреба. Цех ежемесячно перевыполняет план. Из отходов здесь выпускают 10.000 тыс. высококачественных английских замков, 500 абажуров и т. д.

Недавно цех также освоил выпуск шпагато-резалок и бра. За несколько месяцев цех значительно перевыполнил годовую программу по выпуску бра. Вместо намеченной тысячи уже выпущено 1706 штук.

# ТЕЛЕГРАММЫ

## НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Гавас указывает, что начатое мятежниками контрнаступление в районе Брунете приостановилось. Атаки мятежников значительно ослабли. За последние три недели мятежники понесли большие потери. Вследствие сильной нехватки людей мятежники вынуждены были ослабить свое давление на Вильянуэва де Ла Каньяда.

### ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Мятежники сильной атакой пытались прервать сообщение по дороге, связывающей Пособланко и Вильянуэва де Кордова (в 20 километрах юго-восточнее Пособланко). Этой атакой мятежники стремились выйти на линию железной дороги, соединяющей Пособланко с Пуэртольяно (важная железнодорожная станция в 40 клм. южнее Сиудад Реаль). Атака отбита.

В секторе Гвадалмильято (водохранилище Кордовы) республиканские части продвинулись вперед на 2 клм.

Республиканская авиация усиленно бомбардировала позиции мятежников в горном массиве Аламус к северу от Менторо. В результате успешных боев, происходивших 26 и 27 июля, республиканцы держат дорогу на Кордовы под огнем своих пулеметов.

Республиканцы успешно отразили атаки мятежников в районе между Пике дель Агила и Сиерра де Кастанье (в 30 клм. юго-западнее Кордовы). На поле боя мятежниками оставлено до 200 убитых. Высота Пико дель Агила находится в руках правительственных войск.

Республиканцы заняли высоту Ла Лочуса.

### ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Правительственные части заняли 28 июля укрепленные позиции и деревню Болоа (в 10 клм. к северо-западу от Уэски). Севернее Уэски по всей линии позиций бои продолжаются.

## БЕДСТВЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧИХ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 25 июля (БЕЛТА). Рост цен на продукты первой необходимости, в первую очередь на продукты питания, в Польше еще более ухудшил и без того нищенское положение польского рабочего. 25 июля «Тыдзень роботника» опубликовал некоторые данные о результатах обследования состояния питания рабочих в Польше, проведенного государственным институтом гигиены. Согласно этих данных, средняя семья рабочего должна расходовать на питание минимум 108 злотых в месяц. Так как на питание расходуется, примерно, 60 процентов заработка, а остальное идет на одежду, квартиру и другие расходы, то, по данным института, прожиточный минимум для средней семьи рабочего Польши должен составлять 185 злотых в месяц. Сколько же рабочих в Польше получают прожиточный минимум определенный государственным институтом гигиены? «Тыдзень роботника» сообщает, что из 425 тыс. рабочих, занятых в обрабатывающей промышленности Польши, около 200 злотых в месяц зарабатывают менее 10 проц. рабочих. Остальные 90 проц. рабочих зарабатывают гораздо меньше этой суммы, при чем, около 30 процентов рабочих зарабатывают менее 108 злотых в месяц, т. е. менее того, что по подсчетам государственного института гигиены необходимо только для пропитания средней семьи рабочего. В других отраслях промышленности Польши рабочие получают еще менее и, стало быть, находятся в еще более тяжелых условиях. Если учесть, что обследования базировались большей частью на данных 1936 года, когда цены на продукты питания были гораздо ниже, чем в настоящее время, то легко понять, что большинство рабочих Польши зарабатывает настолько мало, что не может даже прокормить себя и семью.

О бедственном положении рабочих в Польше свидетельствуют массовые самоубийства на почве безработицы и обнищания. «Тыдзень роботника» по этому поводу пишет: «Почти ежедневно столичная печать сообщает об обмороках от голода на улице, а также о случаях самоубийств на почве безработицы и нищенства. Смело можем заявить, что это не единственные случаи, а массовые, характеризующие голодное состояние рабочего класса в Польше».

## ОЧИСТКА ТЫЛА РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ ОТ ШПИОНОВ И ПРЕДАТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 29 июля (БЕЛТА). По сведениям из Мадрида, полиция арестовала 4 шпиона, передававших мятежникам световые сигналы с крыш домов столицы. В Валенсии арестовано 10 троцкистов (членов ПОУМ) и один член организации фалангистов. Все они вели подрывную деятельность, занимались торговлей оружием и шпионажем.

Министерство юстиции опубликовало новый декрет, согласно которого учреждается 4 специальных трибунала для ведения дел, связанных со шпионажем.

ВАЛЕНСИЯ, 28 июля (БЕЛТА). В одном из кафе Мадрида арестована графиня Пуэбла де Монтальбан, которая спаивала солдат и офицеров народной армии, выведывая у них военные тайны. Графиня принадлежала к партии Хиля Роблеса «Аксион популяр» и имеет большие связи среди фашистских лидеров. При обыске у графини найдены важные документы, драгоценности и 650 тыс. франков.

Во время другого обыска мадридская полиция обнаружила 500 кгр. серебра, семь слитков золота, 5 винтовок, 10 тыс. патронов и 40 бомб. При обыске арестован член фашистского «Патриотического союза».

Барселонская полиция продолжает свои операции по очистке тыла. Из'ятие оружия продолжается.

Испанское министерство юстиции сообщает, что в специальный трибунал по делам шпионажа передается дело 11 обвиняемых, в том числе одного фалангиста и 10 членов троцкистской ПОУМ.

К делу приложены многочисленные фотографии, шифры, телеграфные коды и документ о переправке оружия, а также различные другие доказательства об организации шпионажа и майского мятежа в Каталонии.

ВАЛЕНСИЯ, 28 июля (БЕЛТА). Мадридская полиция активно очищает город от фашистских шпионов. В результате производимых ежедневно обысков обнаружено большое количество оружия и боеприпасов, спрятанных в потайных складах. Вчера мадридская полиция арестовала неизвестного, выдававшего себя за бухгалтера одного консульства. Этот «бухгалтер» поддерживал регулярную связь и доставлял сведения фашистам, скрывавшимся в одном из посольств.

На квартире «бухгалтера» найдены документы германского происхождения, свидетельствующие о подготовке заговора против республики. На той же квартире найдены гранаты, противогазы, иностранная валюта и драгоценности. Полицией арестованы и другие лица, связанные с «бухгалтером».

## ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ЛОНДОН, 29 июля (БЕЛТА). Вчера вечером в нанкинских официальных кругах подтвердили, что китайские войска были вынуждены вновь эвакуировать станции Ланфан и Фынтай в результате сильной бомбардировки японских самолетов и артиллерии. Во время захвата станции Фынтай 28 июля китайские войска обнаружили огромное количество японских боеприпасов и вооружения, в том числе много самолетов в разобранном виде.

ТОКИО, 29 июля (БЕЛТА). По сообщению агентства Домей Цусин, японские войска сегодня подвергли воздушной бомбардировке и артиллерийскому обстрелу китайские части в Тяньцзине. Бомбардировке и обстрелу подверглись также штаб китайского гарнизона, управление тяньцзиньского муниципалитета, управления Тяньцзинь-Пукоуской и Бейпин-Тяньцзинской железных дорог, полицейское управление и другие здания. В результате, Восточный вокзал и муниципальное управление горят.

ЛОНДОН, 29 июля (БЕЛТА). Как сообщает Рейтер, отряды японских самолетов, сменяя друг друга, бомбардировали сегодня главные здания Тяньцзиня, в том числе университет, центральный вокзал и помещение штаба милиции. Все эти здания в огне.

## УСПЕХИ КИТАЙСКИХ ВОЙСК

ШАНХАЙ, 28 июля (БЕЛТА). Бейпинский корреспондент агентства Сетраль ньюс сообщает, что сегодня китайские войска заняли аэродром в Хаоцитане (к югу от Бейпина) и захватили там 7 японских самолетов. Китайскими войсками был сбит один японский бомбовоз, летевший над Сиюанем и сбрасывавший бомбы на китайские казармы.

Казармы 29-й армии в Сиюане и Инши (в окрестностях Бейпина) в результате усиленной бомбардировки охвачены пожаром. Войска и гражданское население, предвидя воздушную бомбардировку, соответственно подготовились и поэтому понесли мало жертв.

Сообщают, что находящиеся под командованием Чан Цин-ю и Чан Янтяня охранные войска, которые были расположены в Тунчжоу перешли на сторону китайских войск, борющихся против японцев.

—o—

## Показания пленного германского пилота

ВАЛЕНСИЯ, 28 июля (БЕЛТА). Валенсийские газеты подробно излагают содержание показаний германского пилота Келера, взятого в плен республиканцами на центральном фронте. Келеру 22 года, по профессии он — механик. Итальянские истребители, отмечают газеты, сопровождавшие германские бомбардировщики и, в частности, его самолет, обстреляли летчиков во время спуска их на парашютах. Как уже сообщалось, Келер полагает, что итальянцы, боясь разоблачений, не хотели, чтобы летчики попали живыми к республиканцам. Келер заявил, что по своим убеждениям он не фашист и просил принять его механиком в республиканскую авиацию. Он отметил хорошее обращение с ним республиканцев.

## СЕГОДНЯ НА ПЛОЩАДИ ЛЕНИНА

Сегодня уже с утра в голубых, красных, синих майках, в трусах тысячи физкультурников Минска потянутся к местам сбора на физкультурный парад.

Парад начнется в час дня. К этому времени по обоим сторонам правительственной трибуны, на площади Ленина, разместятся гости—представители братских советских республик, стахановцы предприятий и т. д.

После того, как прозвучат фанфары, на площадь Ленина хлынет поток жизнерадостных, загорелых физкультурников. Первой на площадь вступит колонна знаменосцев, за ней колонна овеянных славой студентов орденоносного Белорусского техникума физкультуры. Эта колонна будет оформлена на тему: «Партия—организатор и руководитель советской физкультуры». За колонной техникума пройдет сводная колонна детей. В этом году в параде в Минске принимают участие и физкультурники Витебска, Могилева, Бобруйска, Слуцка и Хойников.

После прохождения колонны спортивного общества «Спартак», улицы огласятся ревом моторов. Через улицы и площадь промчатся колонны автомобилей и мотоциклистов; пройдут колонны велосипедистов.

После парада, в 5 час. вечера на стадионе «Динамо» им. Кирова состоится большой физкультурный праздник. На празднике выступят студенты орденоносного Белорусского техникума физкультуры, физкультурники Могилева, Витебска, Бобруйска, Слуцка и Хойников.

В обширную программу праздника входят: легкая атлетика, выступления на снарядах лучших гимнастов БССР, упражнение школьников Минска и курсантов Минского военного училища, фигурная езда на мотоциклах, футбол и т. д.

## НА СТАДИОНЕ „ДИНАМО"

### ЧТО МЫ СЕГОДНЯ ПОКАЖЕМ ТРУДЯЩИМСЯ СТОЛИЦЫ БССР

**Сегодня, после физкультурного парада, на стадионе «Динамо», в большом физкультурном празднике, вместе с минскими физкультурниками, примут участие и физкультурники Витебска, Могилева, Слуцка, Хойников и др. районов БССР, в количестве 570 человек. Ниже мы публикуем краткие сообщения руководителей делегаций о том, что они покажут на празднике.**

### Счастливая молодость

**Х. З. ХВОШНЯНСКИЙ, руководитель витебской делегации физкультурников.**

На праздник минских физкультурников, посвященный 20-летию Великой Октябрьской Революции, мы приехали в составе 100 девушек-физкультурниц членов заводских и фабричных физкультурных коллективов. В число нашей сотни входят 16 юных физкультурниц, воспитанниц Дома художественного воспитания.

Что мы покажем трудящимся столицы и правительству нашей орденоносной республики?

Тема нашего выступления — это счастливая молодость нашего народа, живущего в сталинскую эпоху. Эту тему мы отразим во всех наших выступлениях, в вольных движениях, гимнастике, в танцах детей с красными шарфами и в песнях.

### „Привет родному Сталину!"

**Г. И. КРИВОНОСОВ, руководитель могилевской делегации физкультурников.**

Наша делегация состоит из лучших гимнастов города, часть которых не раз оспаривала и побеждала на Всебелорусских гимнастических соревнованиях. Комсомолка Гусакова Ира заняла первое место на последнем Всебелорусском вузовском гимнастическом соревновании. В состав делегации входят известные в Могилеве гимнасты: Подоксин, Кайданов, Голубева и др. Из 56 физкультурников Могилева, приехавших в Минск, 34—значкисты ГТО и 14—значкисты БГТО.

На физкультурном празднике мы покажем гимнастические упражнения в 16 тактов и красочную пирамиду, оформленную как физкультурный привет родному Сталину.

### Расцвет народного творчества

**Я. Ш. ЛЕВИЦКИЙ — руководитель Хойникской делегации физкультурников.**

45 участников нашей делегации — рабочие, служащие и дети рабочих Хойникской МТС. Самым младшим делегатам — Оле Шейкман и Зине Литвинковой — по 4 года. Самым старшим — сторожу МТС Резниченко — 68 и колхознице Любин — 65 лет. И надо сказать, что как дети, так и пожилые участники нашего выступления, уже получили положительную оценку от VIII Всесоюзного Чрезвычайного С'езда Советов СССР, а также на V Всесоюзном фестивале танцев в Москве, где наша бригада народного творчества с успехом выступала.

На стадионе «Динамо» мы сегодня продемонстрируем расцвет народного творчества, который стал возможен благодаря ленинско-сталинской национальной политике.

## В МИНСК ПРИЕЗЖАЮТ УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

В Минск приезжают участники исторической воздушной экспедиции на Северный полюс—Герой Советского Союза, комбриг **Спирин** и корреспондент «Известий ВЦИК и ЦИК СССР» орденоносец тов. **Виленский.**

1—2 августа т. т. Спирин и Виленский сделают в Минске доклады о завоевании Северного полюса.

—o—

## Собрание домашних хозяек, кустарей и актива жактов

БОБРУЙСК. Недавно горсовет провел собрание домашних хозяек, кустарей и актива жактов. С большим вниманием присутствующие заслушали доклад о международном положении.

В ближайшее время горсовет наметил провести массовое собрание, посвященное раз'яснению «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

**Б. БУНИН.**

## СНИЖЕНИЕ ЦЕН НА ОВОЩИ

С начала весеннего сезона цены на овощи в республике были довольно высокие.

Резкое снижение цен на овощи наблюдается с 21 июля. Огурцы свежие теперь продаются по 85 коп. за кило. В магазинах Минска и районах республики появились в изобилии малосольные огурцы ценою в 1 руб. килограмм. Цены на капусту снижены до 45 коп., бураки—до 40 коп., помидоры красные—до 1 руб. 70 коп. и розовые—до 1 руб. за кило. Розничные цены на ранний картофель для Минска, Витебска и Гомеля установлены 40 коп. кило, в остальных районах республики—35 коп.

С 1 августа ожидается новое снижение цен на овощи.

## КОРОТКО

⊙ Среди трудящихся м. Плещеницы наблюдается большая тяга к радио. Каждый стремится установить радиоточку у себя на квартире. В настоящее время в м. Плещеницы уже радиофицировано 45 учреждений и 303 квартиры.

**В. С.**

⊙ Комсомольская организация Копыльской МТС организовала вечер художественной самодеятельности. Вырученные от вечера деньги в сумме 300 рублей сданы в фонд помощи детям испанских республиканцев.

**Л. ЛЕЙБОВИЧ.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ

**Редакция газеты «Рабочий» и Мингоржилсоюз, 31 июля, в 7 часов вечера, в помещении клуба спортивного общества «КИМ» (Раковская, 13), созывают производственное совещание всех председателей жактов, зав. домами и техников обслуживающих жакты, работников ремонтной конторы по вопросу выполнения капитальных и текущих ремонтов за 1-е полугодие 1937 года.**

**Приглашаются представители: Наркомхоза, горсовета и Белжилсоюза.**

**РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «РАБОЧИЙ»**
**МИНГОРЖИЛСОЮЗ.**

**Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЙ.**



Коллектив сотрудников Минводоканализации выражает глубокое соболезнование т. ГАЛЬПЕРИНУ З. И. по поводу постигшего его горя — смерти МАТЕРИ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минск, Советская, 47. Телефоны отделов редакции: Партийный и Промышленный—25-568. Письма рабочих и колхозников—21-173. Секретариат редакции—21-172. Издательство и отдел об'явлений—21-174.

Уполн. Главлитбела № 1591. Типография газ. «Звязда» г. Минск, Советская, 63. Тираж 45.000 экз.